

EXTERIOR



LX 570

ESTILO EXTERIOR

El recientemente rediseñado LX 570, es un 4WD robusto y a la vez elegante. Su rejilla frontal es agresiva, su alerón trasero integrado lo hace ver estilizado, las modulares laterales de su carrocería acentúan su fuerte personalidad y sus finos detalles, como las manillas de las puertas en cromo, le aportan elegancia.

En su trayectoria, el LX 570 ha recibido importantes reconocimientos como:

"Excellent Value Winner"
IntelliChoice (2006)

"Most Appealing Luxury SUV (APEAL)"
J.D. Power and Associates (October 2004)

"Highest Ranked Premium Luxury SUV in Initial Quality (IQS)"
J.D. Power and Associates (April 2004)

"Best Luxury SUV in Initial Quality (IQS)"
J.D. Power and Associates (May 2000)

SISTEMA DE ILUMINACION FRONTAL ADAPTABLE DE DOBLE PIVOTE

Con el sistema de iluminación frontal adaptable con luces de tipo giratorias dobles ("AFS"), en velocidades superiores a 10 km/h, los focos delanteros giran para ayudar a iluminar las curvas. Dependiendo de la dirección del vehículo, los focos delanteros pueden girar hasta 9 grados hacia la izquierda y hasta 4 grados hacia la derecha.

Las luces diurnas hacen que el modelo LX sea más visible a los conductores que vienen en dirección contraria. Los lava focos delanteros automáticos empiezan inmediatamente a funcionar cuando usa los limpiaparabrisas delanteros, quitando la suciedad y los desechos, ayudándole a obtener una vista más clara de la carretera delante de usted.

LIMPIAPARABRISAS CON DETECTOR DE LLUVIA

Cuando el sensor de lluvia montado en el parabrisas detecta la presencia de lluvia sobre el vidrio, las plumillas del limpiaparabrisas empiezan a funcionar a la velocidad adecuada para ayudarle a obtener una vista más clara de la carretera.

DESCONGELADOR DE LOS LIMPIAPARABRISAS DELANTEROS

Cuando se activa el descongelador, un elemento calentador ubicado en la parte inferior del parabrisas ayuda a derretir el hielo que se haya acumulado en las escobillas del limpiaparabrisas.

TECHO CORREDIZO ELECTRICO

El techo corredizo puede abrirse y cerrarse cómodamente con un solo toque sencillo y cuenta con una sombrilla deslizante.



INTERIOR





DETALLES LUJOSOS

Convierta cada viaje en una experiencia única, con detalles tales como: asientos tapizados en cuero, acentos de madera de nogal marrón medio, placas antidesgaste de la pisadera iluminada.

El interior lujoso del LX le permite relajarse y disfrutar del viaje. Abra la puerta e ingrese al vehículo pisando una placa antidesgaste hecha de acero inoxidable, iluminada. Destaca un refinado nivel de mano de obra, como el pomo de la palanca de cambios, el volante tapizado en cuero con detalles de madera, además controles de audio a distancia, reconocimiento de voz y pantalla de información múltiple.

El velocímetro y el tacómetro del LX brindan una iluminación azul electro luminiscentes avanzada con cuatro instrumentos análogos únicos.

SISTEMA DE AUDIO CON SONIDO ENVOLVENTE MARK LEVINSON

Con el sistema de audio con sonido envolvente Mark Levinson, es como si estuviera escuchando su canción favorita por primera vez. Una exclusividad de Lexus, el sistema ofrece altavoces de alta clase, y cuenta con un cambiador automático de DVD/CD de seis discos con un solo alimentador en el tablero de instrumentos. Quienes disfrutan de la música, quedarán emocionados con la calidad del sonido de baja distorsión, que envuelve con la exquisita armonía y musicalidad dinámica de un concierto en vivo.

ASIENTOS ELECTRICOS EN LA SEGUNDA Y TERCERA FILA

El LX es el vehículo más cómodo en su categoría. Tiene capacidad para trasladar ocho pasajeros holgadamente, y si hablamos de los asientos delanteros, ningún otro en su tipo ofrece tanto espacio para las piernas, como el LX. Además, el asiento de la segunda fila está equipado con deslizamiento electrónico, lo que permite moverlo hasta cuatro pulgadas, brindando un espacio único.

Para tener un acceso fácil a la carga, el asiento de la segunda fila se divide y se pliega 40/20/40 para dar cabida a una variedad de artículos. Además, con sólo presionar un botón el asiento de la tercera fila dividido 50/50 se esconde en un costado en unos segundos, proporcionando un amplio espacio para la carga.

CLIMATIZADOR DE CUATRO ZONAS

Tenga su propia zona de temperatura perfecta, incluso si otros pasajeros la prefieren más cálida o más fría. Los controles individuales permiten al conductor y al pasajero delantero ajustar la temperatura según su preferencia, mientras que los controles de la segunda fila ajustan la de los pasajeros traseros. Con 28 respiraderos, la cabina se calienta y enfría rápidamente, mientras que un filtro de aire ayuda a retirar los alérgenos y el polvo. Los sensores de smog hacen circular el aire interior de la cabina cuando los niveles de monóxido de carbono y de hidrocarburos alcanzan un umbral preestablecido.

Tanto los asientos delanteros como los traseros pueden calentarse o enfriarse mediante perforaciones que permiten que el aire circule.



RENDIMIENTO



MOTOR V8 DE 5.7 LITROS

El LX 570 cuenta con un notable motor V8 de 5.7 litros que le otorga una potencia de 383 caballos de fuerza. El motor genera un par motor de 547 nm a 3.600 rpm en parte gracias a un sistema de doble válvula inteligente de tiempo variable ("VVT-i" doble) que vigila la velocidad y carga del motor, aumentando el par motor a menores velocidades para brindar una mayor potencia de arrastre y refuerza el rendimiento a mayores velocidades ajustando la sincronización de la válvula de entrada y escape.

Este motor cuenta con 32 válvulas y un árbol de levas doble en culata ("DOHC") accionado por cadena que otorga durabilidad y eficiencia de largo plazo. Un bloque de aluminio permite que el motor sea más liviano, lo que hace que el LX logre una clasificación "ULEV" II (Los autos certificados como vehículos de emisiones ultra bajas cumplen con los estrictos niveles de emisiones de hidrocarburos y óxidos nitrosos en Estados Unidos.)

TRACCION CONSTANTE EN LAS CUATRO RUEDAS CON DIFERENCIAL CENTRAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO

El diferencial central de deslizamiento limitado TORSEN (r) le permite al LX distribuir eficientemente la potencia del motor entre los ejes delanteros y traseros, esto minimiza el patinaje permitiéndole conducir por subidas resbaladizas sin perder tracción. También se puede bloquear el diferencial para obtener una tracción máxima fuera de la carretera. La tracción constante en las cuatro ruedas le entrega potencia a todas las ruedas de modo que el LX es tan capaz fuera, como dentro de la carretera.

CONTROL DE ASISTENCIA PARA ARRANQUES EN PENDIENTE

El control de asistencia para arranque en pendiente ("HAC") ayuda a aumentar la confianza del conductor cuando conduzca en ascensos pronunciados. Cuando un vehículo está detenido en una subida, puede rodar hacia abajo una vez que quite el pie del pedal de los frenos, pero el "HAC" ayuda a mantener la posición del LX aplicando los frenos a todos los neumáticos hasta que el vehículo empiece a moverse hacia delante.

CONTROL DE ALTURA ACTIVO ("X-AHC") CON SUSPENSION VARIABLE ADAPTABLE ("AVS")

Acepte el desafío de conducir por cualquier superficie, con el nuevo y refinado control de altura activo ("X-AHC") y sistema de suspensión variable adaptable ("AVS"). El innovador sistema de suspensión ayuda a mantener la postura óptima del vehículo a pesar de las condiciones del camino. Ya que cada rueda reacciona automáticamente al carácter peculiar de la superficie del camino, la suspensión "AVS" se ajusta rápidamente a los cambios en las condiciones de conducción.

El control de altura activo ajusta automáticamente la altura de conducción del vehículo para ayudar a proporcionar un rendimiento óptimo, sin importar la velocidad ni el terreno. Para ayudar a mejorar la aerodinámica a velocidades altas, el LX 570 baja 6,1 centímetros en la parte delantera y 4,06 centímetros en la parte trasera. Fuera de carretera, el sistema engancha una vez que la tracción en las cuatro ruedas cambia a la gama baja, elevando el vehículo 5,08 centímetros en la parte delantera y 6,1 centímetros en la parte trasera para lograr

una mejor distancia desde el suelo. Esto ayuda a controlar el balanceo y el cabeceo para mayor seguridad. Cuando se habilita el control de aceleración, el LX se puede subir unas tres pulgadas adicionales, para impedir que toque fondo en terrenos extremadamente rocosos.

Cuando termine de conducir en estas condiciones, el vehículo se ajusta automáticamente a su posición más baja para facilitar la entrada y salida.

CONTROL DE ACELERACION

El control de aceleración es una característica notable que le permite ir a lugares donde muy pocos vehículos pueden ir. Cuando se activa a velocidades lentas, el control de aceleración le permite sacar el pie del acelerador y del pedal de freno, dejando que se concentre en la dirección del vehículo.

Cuando suba por pendientes muy empinadas y terrenos escabrosos, el control de aceleración le ayudará a minimizar el patinaje de las ruedas mediante un juego de diferenciales de bloqueo virtuales. En conjunción con el control de altura activo ("X-AHC") y la suspensión variable adaptable ("AVS"), el LX puede elevarse 7,62 centímetros para ayudar a impedir que el vehículo toque fondo sobre un terreno particularmente pedregoso. Al mantener velocidades bajas, el control de aceleración ayuda a que el LX pase por encima de rocas sin quedarse atascado. El control de aceleración regula la potencia del motor y la presión hidráulica de los frenos para controlar la velocidad del vehículo y prevenir deslizamientos.

V8



SEGURIDAD





SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE AMPLIO

Para ayudar a mantener seguros a todos los pasajeros, el LX ofrece el mayor número de bolsas de aire en su tipo. El sistema de bolsas de aire avanzadas ("SRS") y las bolsas de aire para las rodillas ayudan a proteger al conductor y al pasajero delantero. El asiento del pasajero delantero viene equipado con detector de ocupante que impide que la bolsa de aire se despliegue si el asiento está desocupado. Las bolsas de aire laterales montadas en los asientos ("SRS") ayudan a proteger al conductor, pasajero delantero y a los pasajeros de la segunda fila en los extremos contra ciertos tipos de impactos laterales. Las bolsas de aire laterales de cortina ("SRS") para el conductor, pasajero delantero y los pasajeros de la segunda y tercera fila en los extremos pueden ser todas desconectadas con un interruptor manual para conducir fuera de carretera.

CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS

Los cinturones de seguridad de tres puntos en todas las posiciones de los asientos, con pretensores en los cinturones delanteros y de la segunda fila en los extremos, ayudan a mantener seguros a todos sus pasajeros. Los cinturones delanteros también incluyen limitadores de fuerza.

SISTEMA DE FRENADO AMPLIO

Un sistema antibloqueo de frenos (ABS) especialmente diseñado para múltiples terrenos, trabaja en conjunción con frenos de disco ventilados en las cuatro ruedas para ayudarle a reducir la distancia de frenado del vehículo y ayudar al conductor a mantener el control direccional aún en casos de frenado fuerte. El sistema antibloqueo de frenos para múltiples terrenos puede ayudar a detectar el tipo de superficie en la cual se encuentra el vehículo y ajusta el antibloqueo de frenos para apoyar la estabilidad del vehículo y maniobrabilidad del volante.

La asistencia de frenado le ayuda a proporcionar mayor presión a los frenos cuando el sistema detecta una parada de emergencia. Al apretar bruscamente el pedal de frenos a altas velocidades, el sistema de asistencia de frenado ayuda a compensar la fuerza de frenado aplicando automáticamente un refuerzo de frenado hasta que se suelte el pedal. La distribución electrónica de frenado ("EBD") modula la cantidad de fuerza de frenado que se transmite a cada neumático basado en las condiciones de conducción.

ESPECIFICACIONES TECNICAS / LX 570

MOTOR	
Motor	V8 CON VVT-i (Sistema de Admisión Variable Inteligente)
Cilindrada (lts.)	5,7
Cilindros / válvulas	V8 / 32
Potencia máxima (hp/rpm)	362/5.600
Par máximo (nm/rpm)	530/3.200
Relación compresión	10,2:1
Combustible	Gasolina
TRANSMISION	
Transmisión	Transmisión automática de seis velocidades con cambio secuencial
	Transmisión controlada electrónicamente ("ECT")
Tipo de tracción	Tracción en las cuatro ruedas
Diferencial	Tracción constante en las cuatro ruedas con diferencial central de deslizamiento limitado de TORSEN (función de bloqueo manual)
Caja de transferencia	Dos velocidades (1.000:1 / 2.618:1)
Control de tracción electrónico	Control de tracción activo ("A-TRAC")
Control electrónico de estabilidad	Control de estabilidad del vehículo ("VSC")
Control de aceleración	Con control de asistencia en pendiente cuesta abajo ("DAC")
Control electrónico en pendientes	De asistencia para arranque en pendiente ("HAC")
CARROCERIA Y CHASIS	
Tipo de carrocería	Vehículo utilitario de lujo para ocho pasajeros
Estructura	Estructura del chasis de alta rigidez, resistencia y de seguridad contra la compresión axial de seguridad
Suspensión delantera	Independiente, de horquilla doble con amortiguadores controlados electrónicamente y barra estabilizadora
Suspensión trasera	De cuatro enlaces con muelles espiral, amortiguadores controlados electrónicamente y barra estabilizadora
Sistema de suspensión	Suspensión variable adaptable ("AVS") con sistema de control de altura activo ("X-AHC") y nivelación automática de carga
Dirección	Progresiva de piñón y cremallera sensible a la velocidad del motor y con servoasistencia

FRENOS	
Frenos	Frenos de disco ventilados, servoasistidos, en las cuatro ruedas
Antibloqueo de frenos ("ABS")	Antibloqueo de frenos (ABS) para múltiples terrenos
Distribución de frenado ("EBD")	Distribución electrónica de frenado ("EBD")
Discos delanteros (pulg. / mm)	De 13.4 / 340, ventilados, con calibradores de cuatro pistones
Discos traseros (pulg. / mm)	De 13.6 / 345, ventilados
DIMENSIONES Y PESOS	
Largo (mm)	4,991
Ancho (mm)	1,971
Altura mm con parrilla	1,92
Distancia entre ejes (mm)	2,85
Distancia desde el suelo (mm)	225
Ángulo de aproximación, "X-AHC" alto	31 grados
Ángulo de aproximación, "X-AHC" normal	29 grados
Ángulo de salida, "X-AHC" alto	23 grados
Ángulo de salida, "X-AHC" normal	20 grados
Peso útil (kg)	5.995 / 2.719
Carga máxima de remolque (kg)	8.500 / 3.856
Carga útil (kg)	1.411 / 640
SEGURIDAD ACTIVA	
Soportes de anclaje de amarras para asiento de seguridad para niños ("CRS") en los asientos de los extremos de la fila central	
Control de tracción activo ("A-TRAC")	
Control de estabilidad del vehículo ("VSC")	
Control de aceleración [20] con control de asistencia en pendiente cuesta abajo ("DAC")	
Control de asistencia para arranque en pendientes ("HAC")	
Frenos de disco ventilados, servoasistidos, en las cuatro ruedas	
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) para múltiples terrenos	
Asistencia de frenado	
Distribución electrónica de frenado ("EBD")	
Sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos	
SEGURIDAD PASIVA	
Sistema de bolsa de aire frontal avanzada ("SRS")	
Bolsa de aire lateral montada en el asiento ("SRS")	
Bolsa de aire para las rodillas ("SRS")	
Sistema de bolsa de aire frontal avanzada con bolsa de aire de cámara doble ("SRS") y detector de ocupante	
Bolsa de aire lateral montada en el asiento ("SRS")	
Bolsa de aire para las rodillas ("SRS")	
Bolsas de aire laterales montadas en los asientos ("SRS")	
Barras laterales contra impacto en las puertas	
Carrocería ("GOA")	

CONFORT	
Consola central doble con toma corriente y de almacenamiento para teléfono celular	
Asiento eléctrico de 14 etapas para el conductor (incluido apoyo lumbar y cojín extensor)	
Asiento eléctrico de 12 posiciones para el pasajero delantero (incluido el apoyo lumbar)	
Asientos delanteros climatizables (calor/frío), asientos 2da. fila calefactables	
Asiento 2da. fila dividido 60/40 con deslizamiento eléctrico y respaldo dividido 40/20/40	
Asiento en la tercera fila dividido 50/50, con plegado eléctrico	
Apoyacabezas de altura ajustable para todas las posiciones de los asientos	
Memoria eléctrica de asiento del conductor (salvo apoyo lumbar), espejos exteriores y volante	
Cierre / desbloqueo automático SmartAccess con función de antibloqueo	
Sistema de ingreso iluminado	
Placas antidesgaste de solera iluminadas	
Apertura y cierre eléctrico de la puerta superior trasera y cierre manual de la parte inferior	
Climatizador automático de cuatro zonas con un modo de recirculación automática	
Filtro de aire interior con sensor de smog	
Columna de dirección telescópica, inclinable eléctrica y ajuste automático de profundidad	
Espejos exteriores autoplegable con ajuste eléctrico, desempañadores, antiencandilamiento automático e inclinación hacia abajo automática al retroceso	
Techo corredizo eléctrico	
EXTERIOR	
Lentes exteriores transparentes con multirreflectores de cuatro haces y luces bajas de tipo proyección con sistema de iluminación frontal adaptable ("AFS") de doble pivote	
Luces diurnas y lava faros delanteros	
Luces antiniebla integradas	
Faros traseros tipo LED	
Espejo retrovisor interior con antideslumbramiento automático electrocrómico	
Ventanillas delanteras impermeables con reducción de UV	
Parabrisas y ventanillas delanteras laminadas	
Limpiaparabrisas delantero intermitente con detector de lluvia, ciclo de nebulización y deshelador	
Limpiaparabrisas trasero intermitente con lavaparabrisas	
AUDIO E INFORMACION	
Sistema de sonido con procesador digital de sonidos, nivelador automático de sonido (ASL) y cambiador automático de CD's de seis discos en el tablero de instrumentos con un solo alimentador	
Entrada de audio auxiliar para iPod	
Antena incorporada en el vidrio	

Los vehículos fotografiados y las especificaciones que aparecen en este catálogo pueden ser diferentes de los modelos y del equipamiento disponible en Chile. El color de la carrocería de los vehículos puede ser diferente de las ilustraciones impresas en este catálogo. Los vehículos comercializados a través de zona franca, pueden tener diferentes especificaciones y equipamientos. Toyota Motor Corporation se reserva el derecho de alterar cualquier parte de las especificaciones y equipamiento sin previo aviso. En cuanto a los detalles sobre estos cambios, que pueden ser aplicados en Chile, el cliente deberá verificarlos físicamente, antes de adquirir su vehículo en su concesionario local.



LX 570

EN BUSCA DE LA PERFECCION