

EXTERIOR



DISEÑO L-FINESSE

Con la fusión de la más avanzada tecnología y una destreza profesional que se caracteriza por un alto grado artístico del diseño, el LS 600hL representa la máxima expresión de nuestro lenguaje de diseño L-finesse, elegante y sobrio, intenso e intrigante.

SISTEMA DE ILUMINACIÓN FRONTAL ACTIVO INTELIGENTE

Para tener más visibilidad en las curvas, el LS 600hL está equipado con Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS). Este sistema gira automáticamente los focos hasta 15 grados al tomar una curva.

CHASIS RÍGIDO Y LIGERO

El chasis y la carrocería están fabricados con una precisión sin precedentes mediante una combinación de componentes de acero y aluminio de alta elasticidad. Esto ha dado lugar a la mayor rigidez torsional entre todos los automóviles de lujo, punto de partida idóneo para alcanzar nuestra meta: minimizar las vibraciones.



LEXUS HYBRID DRIVE

INTERIOR



SISTEMA DE ENTRADA Y ARRANQUE CON TARJETA ELECTRÓNICA

Al llevar en el bolsillo la llave electrónica, el auto percibe cuando usted se acerca, por lo que con sólo tocar cualquier manilla, se abrirá automáticamente. Una vez dentro, pulsando el botón "POWER", arrancará el motor.

CONTROL DE CUATRO ZONAS

Con este sistema cada pasajero puede controlar la temperatura dentro de su zona climática personal. Además incluye un sensor que controla la calidad del aire exterior. Si se detecta aire contaminado, la ventilación se conmuta automáticamente en modo de re-circulación.

PANTALLA ELECTRÓNICA MULTIFUNCIÓN

La pantalla Electrónica Multi-función (EMV) instalada en la consola central es muy fácil de usar, puede interactuar con ella por voz o a través de su función de mando táctil y le permite controlar muchos de los sistemas, como el de audio y el control de climatización.



RENDIMIENTO



SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

El nuevo LS 600hL es el híbrido V8 más poderoso del mundo. Consigue el suministro de potencia y el refinamiento de un motor de 12 cilindros pero con la economía de combustible de uno de 6 cilindros.

TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

Hemos desarrollado la primera transmisión automática de 8 velocidades, para garantizar que el suministro de potencia del LS 600hL tenga la debida fuerza y suavidad.

GESTIÓN INTELIGENTE DE LA POTENCIA

La Unidad de Control de Potencia trabaja constantemente para optimizar la distribución de la potencia, según sus necesidades y las del medioambiente. Cuando usted necesita una fuerte inyección de potencia, se activan los recursos combinados del motor de gasolina V8 y del motor eléctrico. En cambio, a velocidad cruceo o cuando va cuesta abajo, el sistema ahorra combustible desactivando el motor.

TRACCIÓN INTEGRAL PERMANENTE

Para transferir la inmensa potencia del LS 600hL con impecable suavidad, hemos diseñado un sistema de tracción integral permanente. El sistema incorpora tres diferenciales y ejes de transmisión, y está directamente acoplado a la transmisión híbrida, trasladando la tracción hacia las ruedas delanteras o las traseras según las condiciones de conducción.

SEGURIDAD



CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ESTABILIDAD

Este sistema se ha diseñado para impedir la pérdida de control del auto en determinadas situaciones, como por ejemplo, al entrar demasiado fuerte en una curva o al encontrarse con condiciones resbaladizas que pueden provocar un patinazo. Si el sistema calcula que el conductor está a punto de perder el control, aplicará varios sistemas de estabilidad y seguridad a diferentes grados, aplicando con criterio los frenos o reduciendo la potencia para permitirle al conductor recuperar el control del auto.

CONTROL ELECTRÓNICO DE TRACCIÓN

Regula la cantidad de potencia que se aplica a la carretera a través de las ruedas y en caso de patinar determina instantáneamente el mejor modo de restablecer la tracción.

AIRBAGS

El LS 600hL cuenta con un sofisticado sistema de 10 airbags distribuidos por todo el auto. Tiene airbags frontales de dos etapas para el conductor y el pasajero delantero, que se despliegan a velocidades distintas

dependiendo de la intensidad del choque y la posición de las guías del asiento del conductor. El airbag de doble cámara que protege al pasajero delantero se despliega con una leve depresión en el centro para ayudar a dispersar las fuerzas. En caso de choques laterales, cuenta con airbags de cortina delanteras y traseras diseñadas para brindar protección adicional a las cabezas de los ocupantes. Además está equipado con airbags para las rodillas del conductor y del pasajero delantero que ayudan a proteger en caso de un choque frontal fuerte.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / LS 600hL

| | |
|-----------------------------|--|
| MOTOR GASOLINA | |
| Cilindrada | V8 (con sistema VVT-i) 4.969 |
| Cilindros / Válvulas | V8 / 32 |
| Potencia máxima (Hp/Rpm) | 389 / 6.400 |
| Par máximo (Nm/Rpm) | 520 / 4.000 |
| Relación de compresión | 11,8 : 1 |
| Diámetro x carrera | 94.0 x 89.5 |
| MOTOR ELÉCTRICO | |
| Voltaje | 650 |
| Potencia máxima (Hp) | 221 |
| Par máximo (Nm) | 300 |
| TRANSMISIÓN | |
| Tracción | Tracción integrada a las 4 ruedas |
| Tipo | Cambio automático de 8 velocidades |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima (km/h) | 250 |
| Aceleración 0-100 km/h | 6,3 |
| Coefficiente de resistencia | 0,27 |
| Potencia combinada (Hp) | 438 |
| LLANTAS Y NEUMÁTICOS | |
| Neumáticos | 245 / 45 R 19 |
| Llantas | 19" |
| SUSPENSIÓN | |
| Suspensión delantera | Multi-link |
| Suspensión trasera | Multi-link |
| DIRECCIÓN | |
| Tipo de mecanismo | Cremallera y Piñón |
| Radio de giro mínimo (mts) | 5,9 |
| FRENOS | |
| Frenos delanteros | Discos ventilados con álabes en espiral y pinzas de cuatro pistones (ø 357 x 34) |
| Frenos traseros | Discos ventilados con álabes en espiral y pinzas de dos pistones (ø 335 x 22) |
| DIMENSIONES Y PESOS | |
| Peso neto (kg) | 2.460 |
| Longitud total (mm) | 5.180 |
| Anchura total (mm) | 1.875 |
| Altura total (mm) | 1.480 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3.090 |

| | |
|--|------|
| CAPACIDADES | |
| Capacidad del depósito de combustible (lt) | 84 |
| Capacidad del maletero (mts ³) | 0,37 |
| EQUIPAMIENTO DE SERIE | |
| SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA | |
| Control Electrónico de Frenada (ECB) | |
| Dirección Asistida Eléctrica (EPS), sensible a la velocidad | |
| Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD) | |
| Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) con función automática de persistencia | |
| Señal de Frenada de Emergencia (EBS) | |
| Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) | |
| Sistema de Asistente de Frenada (BAS) | |
| Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) | |
| Sistema de Control Electrónico de Estabilidad del Vehículo (VSC) | |
| Sistema de Control Electrónico de Tracción (TCS) | |
| Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) | |
| SEGURIDAD PASIVA | |
| Airbag de 2 etapas, conductor y pasajero | |
| Airbag de doble cámara para acompañante | |
| Airbag de rodilla para conductor y pasajero | |
| Airbag lateral de cortina delantero y trasero | |
| Airbag TAP (Tórax, Abdomen, Pelvis) para conductor y pasajero del asiento delantero | |
| Asientos delanteros WIL (Reductor de lesiones por traumatismo cervical) | |
| Asientos traseros con sujeción ISOFIX | |
| Barras de protección lateral | |
| Cinturones delanteros y traseros con pretensores | |
| Señal sonora de aviso de olvido del cinturón | |
| CONFORT | |
| Asientos de cuero perforado | |
| Asientos delanteros ajustables eléctricamente, de hasta 10 posiciones para el conductor (3 memorias) | |
| Asientos delanteros, retrovisores exteriores y volante con memoria | |
| Control de Crucero | |
| Control de recirculación automático | |
| Controles de temperatura independientes para conductor y pasajero | |
| Cortinilla trasera con manejo eléctrico e izado y descenso automático | |
| Espejo retrovisor interior electrocromático | |
| Espejos de cortesía delanteros y traseros iluminados | |
| Filtro de aire limpio con modo de extracción de polen | |
| Función de entrada y salida sencillas (volante retráctil) iluminación interior por lámparas LED | |

| | |
|---|--|
| Reposacabeza delanteros con ajuste eléctrico | |
| Sistema acondicionador de aire con climatizador electrónico | |
| Sistema de iluminación de entrada | |
| Soporte lumbar ajustable eléctricamente, de 4 posiciones para el conductor y de 2 para el pasajero | |
| Volante de cuero | |
| Techo corredizo eléctrico | |
| Cortina Air Bag | |
| EXTERIOR | |
| Antinieblas delanteros | |
| Vidrio laminado en parabrisas y ventanas laterales | |
| Vidrios tinteados con protección de rayos UV y de calor | |
| Espejos retrovisores exteriores electrocromáticos (con atenuación automática), plegables eléctricamente y calefactables | |
| Faros delanteros Bi-Xenon HID (Descarga de Alta Intensidad), con lavafaros y nivelación automática | |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia | |
| Luces LED en pilotos traseros, de freno y de placa de matrícula | |
| Lunas de las puertas delanteras con sistema antiadherente al agua | |
| Sistema de ayuda de cierre completo de puertas y maletero | |
| Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS) | |
| Llave electrónica en acceso y arranque | |
| Pack Confort Asientos Traseros | |
| AUDIO, COMUNICACIONES E INFORMACIÓN | |
| Cargador frontal de 6 CD's integrado | |
| Conectividad Bluetooth para teléfono móvil | |
| Cuadro Optitron con tecnología ECD (Electrocromático) | |
| Operación del sistema de audio y de teléfono desde el volante | |
| Pantalla multifunción TFT en color en el panel central de instrumentos | |
| Pantalla táctil EMV (pantalla multifunción electrónica) de 8" | |
| Sensores para asistencia de estacionamiento (delantero y trasero) | |
| Sistema de audio con 19 altavoces Mark Levinson, con sintonizador RDS y bandas FM/MW/LW | |
| Sistema de sonido envolvente Mark Levinson Reference con altavoces y cargador múltiple integrado de una ranura para DVD | |
| Sistema de comando en asientos traseros para audio y climatizador | |
| SEGURIDAD | |
| Cierre de puerta automático | |
| Doble cierre de puertas | |
| Sistema antirrobo con doble bloqueo, sensor de intrusión, sensor de inclinación, inmovilizador del motor y alarma | |

Los vehículos fotografiados y las especificaciones que aparecen en este catálogo pueden ser diferentes de los modelos y del equipamiento disponible en Chile. El color de la carrocería de los vehículos puede ser diferente de las ilustraciones impresas en este catálogo. Los vehículos comercializados a través de zona franca, pueden tener diferentes especificaciones y equipamientos. Toyota Motor Corporation se reserva el derecho de alterar cualquier parte de las especificaciones y equipamiento sin previo aviso. En cuanto a los detalles sobre estos cambios, que pueden ser aplicados en Chile, el cliente deberá verificarlos físicamente, antes de adquirir su vehículo en su concesionario local.



LS 600hL

EN BUSCA DE LA PERFECCIÓN