

EXTERIOR



IS 250C

## DOS VEHÍCULOS EN UNO

Con sólo tocar un botón, el IS 250C permite a su propietario elegir entre dos vehículos muy especiales: un descapotable de cuatro plazas de asombrosa belleza para disfrutar al máximo de la conducción sin techo o un coupé emocionalmente dinámico.

Atrayendo miradas con y sin techo, el nuevo coupé cabriolet proporciona todo el refinamiento y la sofisticación que se espera de un Lexus.

## AERODINÁMICO

Para obtener los máximos niveles de confort y placer de conducción, el nuevo coupé cabriolet IS 250C se ha diseñado desde abajo. Sin la capota, el parabrisas y la suave sección posterior limitan al mínimo las turbulencias en la zona del habitáculo. Los espejos retrovisores exteriores aerodinámicos reducen todavía más el ruido del viento, el resultado: el conductor y los pasajeros pueden disfrutar de relajadas conversaciones, mientras se desplazan a velocidad crucero en el modo de techo descubierto.

## DESCAPOTABLE EN 20 SEGUNDOS

El techo de aluminio de tres piezas del IS 250C constituye un magnífico ejemplo de moderna ingeniería de precisión. Gracias a la fluida organización de movimientos simultáneos del panel del techo y a un mecanismo único de "frenado del techo", la capota asciende o desciende con una desenvoltura extraordinaria en unos 20 segundos.



INTERIOR





## LA COMODIDAD DE LEXUS

El IS 250C refleja altamente la hospitalidad, fundamental en la cultura japonesa. Por ejemplo, cuando el conductor se aproxima al vehículo durante la noche, las luces de cortesía, situadas bajo los retrovisores exteriores, ofrecen una cálida bienvenida e iluminan posibles obstáculos como charcos. Los pasajeros delanteros disfrutan del lujo de asientos deportivos de cuero, que ofrecen un confort excepcional en la conducción a cielo descubierto, mediante almohadillas de calentamiento a la altura del hombro y un aumento de la capacidad de la calefacción.

## MÁS ESPACIO

En el nuevo IS 250C utiliza tecnología inteligente para ofrecer espacio y funcionalidad asombrosos. Con la capota subida, el vehículo dispone de un amplio maletero. Con la capota abajo, todavía quedará espacio para el equipaje. Existe en los bajos un compartimiento de almacenaje de proporciones considerables que permite espacio extra para el maletero.



RENDIMENTO



## POTENCIA DEL MOTOR V6

El nuevo IS 250C está equipado con un avanzado motor V6 de 2,5 litros de inyección directa de gasolina que brinda un excelente equilibrio entre rendimiento, consumo y emisiones.

También se incluyen varias tecnologías innovadoras, como la inyección directa D-4, que pulveriza la carga de combustible de forma precisa en el centro del cilindro, consiguiendo así una combustión más uniforme, y el control de válvulas VVT-i Dual, que garantiza potencia y economía sobre todo el régimen de revoluciones.

## SUAVE TRANSMISIÓN

El nuevo IS 250C incluye una sofisticada transmisión automática de 6 velocidades que presenta cambios secuenciales para una conducción sorprendente.

## SISTEMA DE CONTROL INTUITIVO

Para obtener los máximos niveles de suavidad y consumo, los cambios son gestionados por AI-Shift (Artificial Intelligence-Shift, Cambio de Inteligencia Artificial), el sistema de control altamente intuitivo de Lexus.

## CONDUCCIÓN DINÁMICA

El nuevo IS 250C es ante todo un automóvil para disfrutar conduciendo, gracias a su chasis de gran resistencia y al uso de componentes ligeros, como el capó y el techo de aluminio. Además cuenta con una aerodinámica excepcional y tracción trasera idóneas para una conducción suave y refinada.



SEGURIDAD





#### ESTABILIDAD

El nuevo IS 250C dispone del Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), una innovación de Lexus que garantiza una conducción placentera y segura, incluso cuando se toman curvas con velocidad.

#### BOLSAS DE AIRE

El completo escudo de 6 airbag del vehículo, conjuntamente con los pre-tensores de los cinturones de seguridad instalados en ambos asientos delanteros, brinda una excepcional protección de seguridad.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / IS 250C

<b>MOTOR</b>	
Cilindrada (cc)	2.500 cc
Potencia máxima (HP/rpm)	208 / 6.400
Par máximo (Nm/rpm)	252 / 4.800
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	EURO IV
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Trasera
Tipo	Automática 6 vel. modo secuencial
Primera	3.538
Segunda	2.060
Tercera	1.404
Cuarta	1.000
Quinta	0.713
Sexta	0.582
Reversa	3.168
<b>RENDIMIENTO</b>	
Velocidad máxima	210 km/hr
Aceleración 0-100 Km/hr	9.0 seg
<b>SUSPENSIÓN</b>	
Suspensión delantera	Doble horquilla
Suspensión trasera	Multi-brazo
<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo de mecanismo	Piñón y cremallera EPS
Sistema de Control	Dirección Asistida Eléctrica (EPS)
Giros (de extremo a extremo)	3,2
Radio de giro mínimo (m)	5,1
<b>FRENOS</b>	
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos ventilados

<b>PESOS (Kg)</b>	
Peso bruto (kg)	2.075
Peso neto (kg)	1.730 - 1.750
<b>CAPACIDADES</b>	
Capacidad del depósito de combustible (lt)	65
- Con la capota subida	553
- Con la capota bajada	205
<b>EQUIPAMIENTO DE SERIE</b>	
<b>SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA</b>	
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	
Sistema de Asistencia a la Frenada (BAS)	
Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD)	
Dirección Asistida Eléctrica (EPS), sensible a la velocidad	
Control Electrónico de Tracción (TRC)	
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)	
Control de Estabilidad del Vehículo (VSC).	
<b>SEGURIDAD PASIVA</b>	
Airbag de 2 etapas, conductor	
Airbag de doble cámara y 2 etapas, pasajero delantero	
Recordatorio visual y audible por olvido de los cinturones delanteros	
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	
Airbags de rodilla para conductor y pasajero	
Protección anti-vuelco	
Cinturones delanteros con pretensores	
Airbag lateral tipo TAP con protección para la cabeza, conductor y copiloto.	
Asientos delanteros WIL (Reductor de lesiones por traumatismo cervical)	

<b>SEGURIDAD</b>	
Sistema antirrobo	
- Inmovilizador	
- Sensor de intrusión	
- Alarma	
Cierre de puerta automático	
Doble cierre de puertas	
<b>EXTERIOR</b>	
Techo duro retráctil de tres componentes	
- Construcción de aluminio	
- Funcionamiento eléctrico	
- Sistema de apertura de seguridad	
Llantas de aleación de 17 pulgadas	
- Neumáticos de perfil bajo 225/45 R17 (delante) y 245/45 R17(atrás)	
Espejos retrovisores exteriores	
- Con ajuste eléctrico, plegables y calefactables	
- Con intermitentes incorporados	
Antiniebla delanteros	
Diodos Emisores de Luz (LED) en luces traseras y frenos	
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros	
Cristales tintados con protección ultravioleta (UVA)	
<b>SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN</b>	
Sistema de sonido de alta calidad de 8 altavoces	
- Sintonizador FM/AM RDS	
- Ajuste automático del sonido con la capota bajada	
- Cargador frontal integrado de 6 CD	
- Compatibilidad con MP3/WMA	
Panel de instrumentos Optitron	
Mandos montados en el volante	

Los vehículos fotografiados y las especificaciones que aparecen en este catálogo pueden ser diferentes de los modelos y del equipamiento disponible en Chile. El color de la carrocería de los vehículos puede ser diferente de las ilustraciones impresas en este catálogo. Los vehículos comercializados a través de zona franca, pueden tener diferentes especificaciones y equipamientos. Toyota Motor Corporation se reserva el derecho de alterar cualquier parte de las especificaciones y equipamiento sin previo aviso. En cuanto a los detalles sobre estos cambios, que pueden ser aplicados en Chile, el cliente deberá verificarlos físicamente, antes de adquirir su vehículo en su concesionario local.



# IS 250C

EN BUSCA DE LA PERFECCION